

上海与国际城市营商环境的对比分析及优化建议

盛维 张亚军 崔园园 戴跃华 刘梓宇

上海发展战略研究所

摘要：上海应进一步降低市场准入壁垒，优化外资营商环境。“精准施策”为外商投资企业降低制度性交易成本，完善“一照多址”“一键勾选”制度，进一步降低外资企业合规成本。扩大市场准入范围，降低准入壁垒，利用服务业开放综合试点，强化金融、电信、传媒和空运等领域对外开放力度。畅通内外要素流动，为外资经营提供便利，解决外资企业在复工复产、人员出入境流动、跨境结算、数据流动等方面的困难。

关键词：营商环境；国际城市；外商投资

作者简介：盛维，上海发展战略研究所副研究员。；张亚军，上海发展战略研究所助理研究员。；崔园园，上海发展战略研究所助理研究员。；戴跃华，上海发展战略研究所助理研究员。；刘梓宇，上海发展战略研究所助理研究员。

一、 2022 年国际城市营商环境评估方法

科学评估，动态跟踪，找准对策，是新形势下上海建设国际一流营商环境的重要环节。本文沿用 2020 年国际城市营商环境评估框架，从市场发展、产业配套、基础设施、政府服务、要素供给、宜居品质和法律保障等 7 个维度(图 1、表 1)开展 2022 年国际城市营商环境评估研究。样本选取伦敦、纽约、中国香港、北京、新加坡、上海、深圳、悉尼、巴黎、迪拜、东京、米兰、芝加哥、莫斯科、多伦多、圣保罗、法兰克福、洛杉矶、马德里、墨西哥城等 20 个国际城市。

二、 上海营商环境进一步提升

2022 年上海营商环境提升至中游偏上水平，排名第 8 位，与 2020 年相比，上海排名提升两位。从分环境维度对比看，上海表现为“四升三稳”，即“政府服务”从全球第 16 位上升到第 11 位，“市场发展”从第 5 位上升到第 3 位，“宜居品质”从第 13 位上升到第 11 位，“基础设施”从第 4 位上升到第 3 位，“产业配套”“要素供给”和“法律保障”与 2020 年相比排名基本稳定(表 2)。

三、 上海营商环境在七大细分领域的表现

(一)地区生产总值大幅度增加，地区生产总值复合增长率排位进一步提升，但外商直接投资便利度排位略有下降

在“市场发展”方面，上海排名从 2020 年的第 5 位上升至第 3 位。其中，地区生产总值排名从第 8 位上升至第 5 位，地区生产总值复合增长率排名从第 3 位上升至第 2 位，对外贸易全球占比排名持平，外商直接投资监管限制从第 18 位上升至第 17 位。

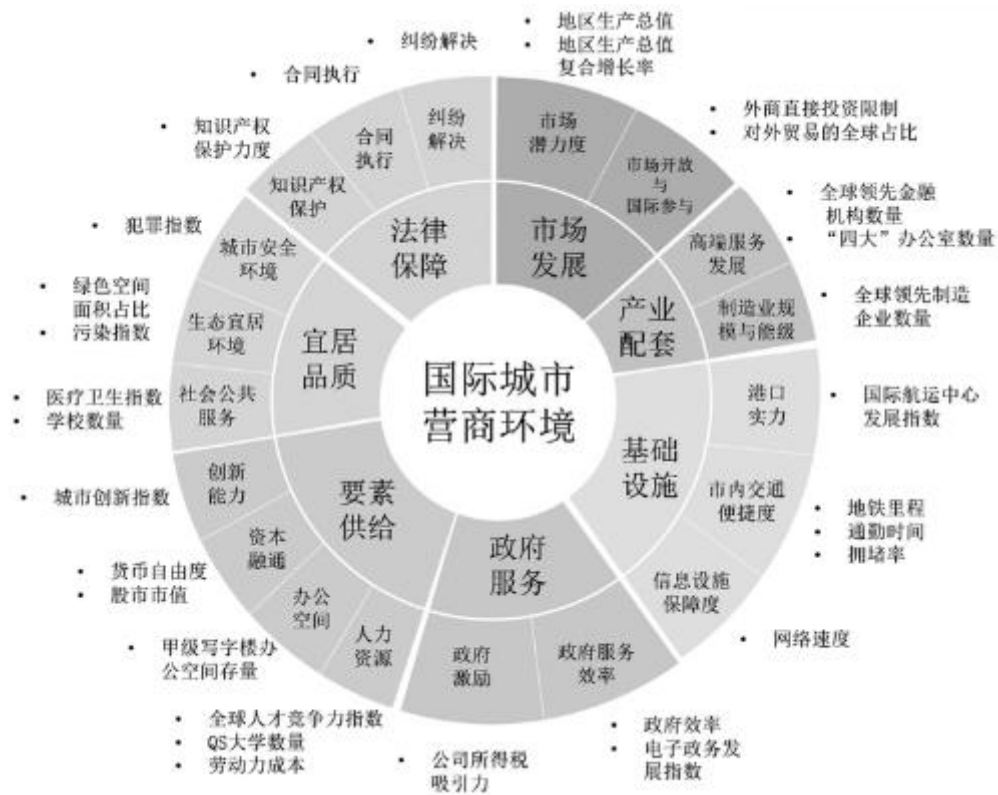


图 1 国际城市营商环境指标体系

表 1 2022 年国际城市营商环境指标体系

一级指标	二级指标	三级指标	单位
市场发展	市场	地区生产总值	百万美元
		地区生产总值复合增长率	%
	市场开放和国际参与	外商直接投资限制	0~1
		对外贸易全球占比	%
产业配套	高端服务	全球领先金融机构数量	个

	发展	“四大”办公室数量	个
	制造业规模 与能级	全球领先制造企业数量	个
基础设施	港口实力	国际航运中心发展指数	0~100
	市内交通 便捷度	地铁里程	千米
		通勤时间	分钟
		拥堵率	%
	信息设施 保障度	网络速度	Mbps
政府服务	政府服务 效率	政府效率	小时
		电子政务发展指数	0~1
	政府激励	企业所得税吸引力	1~10
要素供给	人力资源	全球人才竞争力指数	1~100
		QS 大学数量	个
		劳动力成本	美元
	办公空间	甲级写字楼办公空间存量	千平方米
	资本融通	货币自由度	0~100
		股市市值	10 亿美元

	创新能力	城市创新指数	0~100
--	------	--------	-------

续表

一级指标	二级指标	三级指标	单位
宜居品质	社会公共 服务	医疗卫生指数	1~100
		学校数量(中小学)	个
	生态宜居 环境	绿色空间面积占比	%
		污染指数	0~100
	城市安全 环境	犯罪指数	0~100
法律保障	知识产权 保护	知识产权保护力度	1~10
	合同执行	合同执行	0~100
	纠纷解决	纠纷解决	0~1

表 2 2022 年和 2020 年上海营商环境排名变化情况

一级指标	2020 年	2022 年	变化
------	--------	--------	----

市场发展	5	3	上升 2 位
产业配套	5	5	不变
基础设施	4	3	上升 1 位
政府服务	16	11	上升 5 位
要素供给	9	10	下降 1 位
宜居品质	13	11	上升 2 位
法律保障	13	14	下降 1 位
总排名	10	8	上升 2 位

一是地区生产总值大幅度增加。2021 年上海地区生产总值为 6778.06 亿美元，排名第 5 位，高于北京(6316.11 亿美元)、巴黎(5362.20 亿美元)、深圳(4809.64 亿美元)。

二是经济增速稳中有升。过去 5 年，上海地区生产总值的平均增速约为 8.93%，排名第 2 位，优于纽约(-5.34%)、东京(-4.59%)。

三是外商投资便利度略有下降。根据 OECD 外商直接投资限制指数，1 上海外商直接投资监管限制得分 0.214，比 2020 年的 0.17 略有上升，表明外商直接投资便利度略有下降。

四是对外贸易全球占比排名持平。2021 年上海商品和服务对外贸易总额为 4.06 万亿元，全球占比为 1.51%，排名第 3 位，高于北京(1.08%)、深圳(1.02%)、洛杉矶(0.95%)。

(二)全球领先金融机构数量、四大会计师事务所办公室数量、全球领先制造企业数量均有增加

在“产业配套”方面，上海排名维持在第 5 位。全球领先金融机构数量排名从第 5 位上升至第 6 位，四大会计师事务所办公室数量排名从第 9 位上升至第 5 位，全球领先制造企业数量排名从第 7 位上升至第 4 位。

一是全球领先的金融机构数量略有上升。根据 2021 年福布斯全球 2000 强排行榜，上海有交通银行、浦发银行、太平洋保险等 9 家金融机构上榜，比 2020 年增加 2 家，排名第 6 位，超过巴黎(7 家)、中国香港(6 家)。

二是四大会计师事务所办公室数量有所增加。2022 年上海拥有四大会计师事务所办公室 11 家，比 2020 年增加 2 家，排名第 5 位，超过纽约(9 家)、北京(9 家)。

三是全球领先制造企业数量有所增加。根据 2021 福布斯全球 2000 强排行榜，上海上榜制造业企业共 11 家，排名第 4 位，比 2020 年上升 3 位，优于伦敦(9 家)、纽约(8 家)(图 2)。

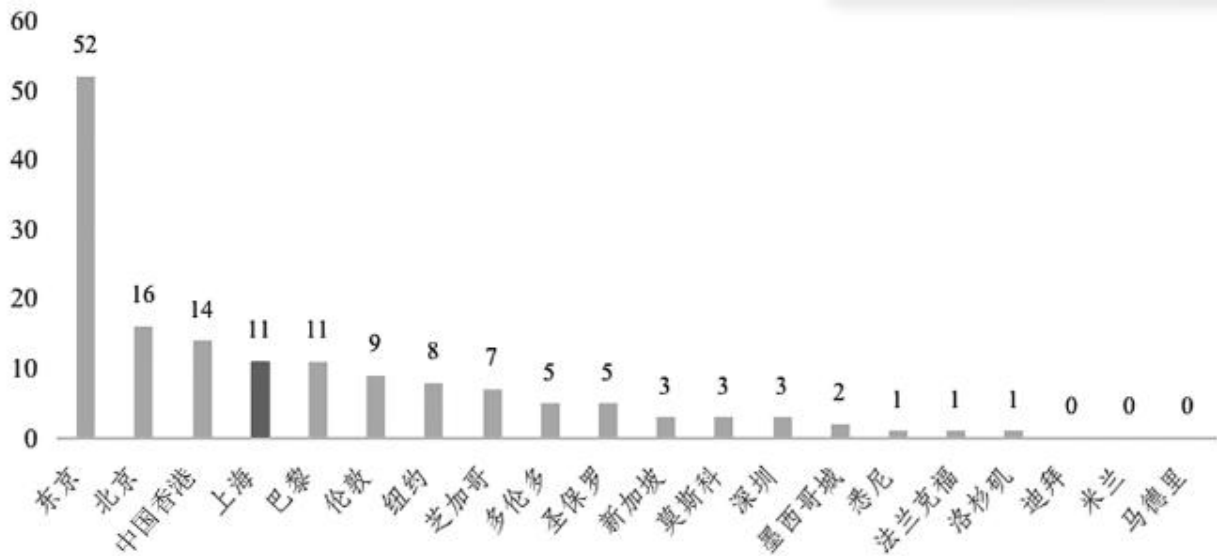


图2 2021年20个国际城市全球领先制造企业数量

资料来源：2021年福布斯全球2000强。

(三) 航运中心能级进一步增强，网络速度大幅度提升，通勤时间略有缩短

在“基础设施”方面，上海由2020年第4位上升至2022年第3位。其中，国际航运中心发展指数排名第3位，比2020年上升1位；网络速度排名第2位，比2020年上升6位；通勤时间排名第16位，上升1位，表明通勤状况有所改善；地铁里程排名第1位、拥堵率排名第9位，与2020年排名持平。

一是航运中心能级进一步增强。《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2022)》显示，凭借优秀的港口条件、不断发展壮大的航运产业集群以及优质的航运服务，上海以82.79的总得分排名第3位，较2020年上升1位，与新加坡(94.88)、伦敦(83.04)的差距进一步缩小。尽管上海海港集装箱吞吐量连续13年列全球第1位，但在航运经纪、保险和法律方面与伦敦、新加坡、中国香港相比仍有较大差距。波罗的海交易所数据显示，伦敦垄断了全球30%~40%的干散货运输订单、约50%的航运订单、约30%的全球航运保险和约90%的理赔保险。伦敦还在海事仲裁和诉讼方面具有较大优势。

二是网络速度大幅度提升。上海以每秒87.76百万比特(Mbps)的网络速度排名第2位，较2020年上升6位，高于多伦多(74.15Mbps)、悉尼(72.56Mbps)和新加坡(64.53Mbps)。这与近年来上海在信息基础设施建设方面取得的显著成就息息相关。

三是通勤时间略有缩短。上海通勤时间₃为47.09分钟，比2020年的47.75分钟略有缩短，表明交通状况不断改善，路网结构持续优化。但上海通勤耗时仍明显长于新加坡(41.21分钟)、东京(42.19分钟)、中国香港(42.54分钟)、纽约(42.77分钟)、伦敦(43.78分钟)。主要原因是，在实施长三角一体化发展以及“五个新城”建设过程中，交通设施、产业配套相对滞后导致通勤耗时增加。

四是道路拥堵状况依然严峻。上海道路拥堵率₄为29%，拥堵情况明显好于东京(43%)、巴黎(36%)、纽约(35%)、中国香港(34%)、伦敦(33%)，但比悉尼(28%)、多伦多(24%)、迪拜(20%)严重。主要问题在于道路网密度偏低、公交分担率有待提升。

(四) 企业所得税吸引力表现较好，但电子政务水平和政府效率亟须大幅度提升

在“政府服务”方面，上海排名第11位。其中，企业所得税吸引力表现较好，排名第6位；电子政务发展指数与政府效率排名分别为第11位和第15位，仍有较大提升空间。

一是企业所得税吸引力较强。根据日本森纪念财团发布的《2021全球城市实力指数》报告，上海企业所得税吸引力指数为26.6，排名第6位，前5位分别为迪拜(100)、中国香港(51.6)、新加坡(50.1)1、伦敦(44.2)3和莫斯科(41.3)4。与迪拜、中国香港、新加坡等城市相比，上海在减少税种、降低税率方面还有较大的改善空间。例如，迪拜只对外资银行和石油企业征收企业所得税；新加坡自贸区内企业所得税税率仅为5%~10%。

二是电子政务仍有改进空间。根据《2022联合国电子政务调查报告》，在全球193个城市中，上海电子政务在线服务指数(LOSI)排名第11位。优于东京(第12位)、悉尼(第18位)，但与排名靠前的纽约(第3位)、新加坡(第9位)相比仍有差距。具体看，上海在“服务提供”“技术”和“内容提供”维度表现良好，但“组织架构”和“参与互动”维度有待进一步改善。

三是政府服务效率表现欠佳。根据世界银行发布的《2021年全球治理指数》，上海治理指数为72.6，在20个样本城市中排名第15位，好于莫斯科(54.81)、墨西哥城(46.15)和圣保罗(36.54)，但与新加坡(100)、中国香港(95.19)相比还存在较大差距。原因在于公共服务供给质量、政府工作人员素质、政策制定及执行质量等方面还有待于进一步提升。

(五)股票市值和城市创新指数稳步提升，但QS1000大学数量有所减少，货币自由度有所下降

在“要素供给”方面，上海排名第9位，与2020年保持持平。其中，股市市值由2020年的第4位上升至第2位，城市创新指数由第7位上升至第6位。大学数量、货币自由度指数分别排名第7位和第17位，与2020年相比均下降1位。劳动力成本、甲级写字楼办公空间存量、全球人才竞争力指数排名分别为第5位、第8位和第16位，与2020年相比持平。

一是股票市场规模持续增加。根据世界交易所联合会的年度统计报告，2021年底上海股市市值为81550亿美元，居第2位，较2020年上升2位，高于巴黎(73340亿美元)、东京(65440亿美元)和中国香港(54340亿美元)。近年来，上海金融市场“互联互通”取得新突破，“沪港通”“债券通”“沪伦通”等平稳运行，金融中心与科创中心联动效应日益增强，科创板改革“试验田”作用充分发挥，上海国际金融中心建设取得重大进展。

二是城市创新能力持续提升。根据2021年2Thinknow发布的城市创新指数排名，上海在20个国际城市中以51分与伦敦、巴黎并列第6位，较2020年提升1位。但与东京(56分)、纽约(54分)、新加坡(53分)相比还有一定的差距，主要原因在于科技网络协作度上有待进一步提升。根据世界知识产权组织发布的《2022年全球创新指数》科技集群专题报告，上海—苏州科技集群的PCT申请量为2.29万件，与东京—横滨科技集群的12.25万件相比差距甚远。

三是劳动力成本相对平稳。2021年上海劳动力成本约13.17美元/小时，排名第5位，低于纽约(38.84美元/小时)、新加坡(31.17美元/小时)、伦敦(30.25美元/小时)，但高于深圳(10.68美元/小时)、圣保罗(3.96美元/小时)。

四是人才国际竞争力保持稳定。根据欧洲工商管理学院发布的《2021年全球人才竞争力指数》，上海在20个样本城市中，指数为43.2，排名第16位，与2020年持平，好于深圳(42.1)1、莫斯科(41.5)5、墨西哥城(33.2)3和圣保罗(33.0)，但与新加坡(67.2)3、伦敦(65.5)5、纽约(61.0)差距显著。主要原因在于上海在外籍人口占比、高等教育人口比例等方面优势不明显。

五是高品质办公空间的供给仍需加强。2021年，上海甲级写字楼办公空间存量1423万平方米，排名第8位，与2020年持平，优于北京(1221万平方米)、深圳(975万平方米)、中国香港(810万平方米)、悉尼(508万平方米)。但与纽约(4831万平方米)相比差距较大。相较于纽约(789平方公里)和东京(2188平方公里)的市域面积，上海的优质办公空间供给还有很大的提升空间。

六是世界一流大学数量略有减少。根据 QS2022 世界大学排名，上海世界一流大学数量排名第 8 位，与 2020 年相比下降 1 位。原因在于上海外国语大学 QS 排名从 2020 年的 1000 名以内下滑至 1000 名之后。

七是货币流通便利度有所下降。根据《华尔街日报》和美国传统基金会发布的 2021 年全球经济自由指数，人民币自由度得分为 48 分，排名第 18 位，与 2020 年相比下降 1 位。原因在于上海跨境资本流动等方面的阻力仍较大，交易账户开放、金融风险把控等方面的政策体系仍待完善。

(六) 绿色空间面积占比大幅跃升，中小学学校数量略有增加

在“宜居环境”方面，上海由 2020 年国际排名第 13 位上升至第 11 位。其中，绿色空间面积占比排名第 7 位，比 2020 年上升 5 位；中小学学校数量由第 3 位上升至第 2 位。医疗卫生指数排名第 18 位、文化设施数量排名第 14 位、污染指数排名第 17 位、犯罪指数排名第 3 位，均与 2020 年的国际排名持平。

一是绿色空间面积占比明显提升。根据《世界城市文化论坛》报告，上海绿色空间面积占比约为 37%，排名第 7 位，较 2020 年上升 5 位，超过洛杉矶 (35%)、伦敦 (33%) 和纽约 (27%)，而排名更为靠后的莫斯科、巴黎、东京的绿色空间占比均在 15% 左右，约是上海的 40%。究其原因，近年来上海明确了市、区和社区的三级绿道布局框架，明确绿道建设的整体布局、技术规范 and 推进计划，不断完善“多层次、成网络、功能复合”的绿道体系，促使绿色空间逐步拓展。

二是中小学学校数量略有增加。2021 年上海中小学学校数量为 1800 所，排名第 2 位，较 2020 年上升 1 位，仅次于东京 (2673 所)，但远超深圳 (818 所)、巴黎 (814 所)、新加坡 (337 所)，这些城市的中小学学校数量大多不足 1000 所。主要原因在于上海加快推进“五个新城”建设，为适应外来人口不断增加的趋势，逐步加大教育投入和学校建设力度。

三是犯罪率处于较低水平。2021 年上海犯罪指数 2 为 22.56，排名第 3 位，社会整体安全程度好于巴黎 (55.0)、伦敦 (53.3) 和东京 (23.6) 等国际城市。上海犯罪率较低的主要原因在于高度重视城市的平安建设，不断完善社会治安防控体系，预防和减少犯罪，并通过社区民警、社工、心理志愿者等，逐步构筑预防犯罪工作体系，从源头降低发案率。

四是医疗卫生资源供给亟待增加。上海医疗卫生指数为 61.6，排名第 18 位，仅好于洛杉矶 (61.4) 和圣保罗 (58.5)。医疗卫生资源供给不足的原因在于，一是上海医疗资源总量不足，主要以公立医疗机构为主导，社会化医疗资源供给不足，个性化医疗较为欠缺，供需不匹配矛盾日益凸显。二是医疗资源布局不够合理，城乡医疗资源布局不够均衡，郊区医疗资源总量和人均占有量偏低，医疗资源布局有待继续向郊区加强和倾斜。

五是空气污染仍然严重。污染指数 5 得分 76.50，排名第 17 位，仅好于圣保罗 (79.64)、墨西哥城 (82.27) 和北京 (82.59)。原因在于，一是交通和制造业的碳排放长期居高不下，且交通部门排放占比呈上升趋势，从 2008 年的 21.55% 上升至 2018 年的 26.18%。二是长三角输入性污染带来一定影响。2021 年，上海 PM_{2.5} 年均浓度为 27 微克/立方米。PM_{2.5} 来源解析结果显示，因地形地势原因，上海易受外来污染物输入和囤积影响，输入性污染对上海污染产生叠加效应。

(七) 知识产权保护排名、合同执行、纠纷解决均有大幅度改进的空间

在“法律保障”方面，上海排名第 14 位，处于靠后的位置。其中知识产权保护排名第 15 位、合同执行排名第 13 位、纠纷解决排名第 14 位，均有大幅度改进的空间。

一是知识产权保护水平亟待提升。根据世界知识产权组织 (WIPO) 发布的《世界知识产权指标 2021》，上海知识产权保护得分为 6.375，与排名靠前的纽约 (8.731)、悉尼 (7.502)、东京 (7.46) 相比还存在一定的差距。主要问题在于知识产权法律解释较为

零散、与国际标准不同步、知识产权维权门槛高等。

二是合同执行质效有待提高。根据经济学人智库发布的《2021年安全城市指数》，在合同执行质效等级方面，上海与北京、迪拜、米兰、墨西哥城、深圳同属第二档(75分)，与第一档的纽约、芝加哥、洛杉矶、悉尼和东京(100分)相比，仍有较大提高空间。主要原因在于诉讼制度不完善，合同执行耗时长、成本高。

三是纠纷解决的公正和效率水平有待提升。从2021年世界法制指数(Rule of Law Index)排名看，上海的纠纷解决指数为0.69，排名第14位，处于中等靠后位置，与排名领先的法兰克福(0.85)、中国香港(0.84)、巴黎(0.82)、东京(0.81)相比，仍有较大的提升空间。存在的主要问题包括：纠纷调解模式较为传统，诉讼、调解、仲裁、行政裁决、行政复议等部门之间缺乏协调配合。

四、进一步优化提升上海营商环境的对策建议

(一)进一步降低准入壁垒，优化外资营商环境

一是“精准施策”为外商投资企业降低制度性交易成本。完善“一照多址”“一键勾选”制度，进一步降低外资企业合规成本。二是扩大准入范围，降低准入壁垒。利用服务业开放综合试点，强化金融、电信、传媒和空运等领域对外开放力度。三是畅通内外要素流动，为外资经营提供便利。解决外资企业在复工复产、人员出入境流动、跨境结算、数据流动等方面的困难。

(二)加大高端航运服务业的发展力度，重点提升港口支撑企业运营的软实力

一是重点完善健全航运服务产业链。增强航运服务产业链的薄弱环节，促进各类航运服务产业的衔接和集聚。二是注意结合“有形市场”和“无形市场”。以交易成本为导向，注重“有形市场”和“无形市场”的协调、互补发展。三是引导行业协会来增强市场的自治功能。维护公平、公正市场的竞争，降低交易成本，提高交易效率。

(三)打造多种交通运输方式在时间、空间上高效衔接、协同配合的一体化智慧交通系统，缩短通勤时间，缓解市内交通拥堵

一是构建智慧型换乘接驳站，解决交通枢纽布局分散问题。促进轨道交通、公共汽车、共享自行车、出租车和私家车的便捷换乘，提升居民出行体验。二是依托大数据，充分挖掘公交车高效便捷的优势。通过大数据的分析研判，加大公交专用道规划及监管力度，增加非主干道、次级道路、新建地区公交线路网，着力解决出行前的“最后一公里”的服务盲区。三是多管齐下，降低乘客进出站时间成本。加大地铁安检、闸机等设备设施智能化、集成化力度，降低乘客进出站时间成本；进一步推行常旅客白名单制度，扩大“信用安检”和“安检便捷通道”。四是加大“五个新城”产业导入、生活设施配套力度，从源头上减少通勤需求。倡导包括居家办公、轮班、调休、错时上下班等在内的弹性工作制，有效平衡高峰时段的出行需求。

(四)顺应产业发展新趋势，增强政府服务的集成性和协同性

一是加大部门联动，进一步增加跨部门业务的“一件事”办事场景。顺应产业数字化、业态融合化的新经济发展趋势，深化政务流程再造，完善跨部门协作机制，打造若干重点产业领域套餐式服务工具包，为新经济企业发展创造更高效的政府服务环境。二是加大“一窗通办”综合性窗口投放力度，提高企业办事便利度。增加知识产权、税务、开办企业等事前、事中、事后的综合型业务处理窗口，切实简化企业办事流程。三是强化与长三角区域的跨省协同服务能力。深化长三角区域“一网通办”“跨省通办”，推进政务数据共享互认，推动公共数据安全有序开放共享，利用大数据赋能，提升数据共享、治理、共享、开放和开发利用能力。完善跨省协同机制，提升各领域融合发展、信息化协同和精细化管理水平，推动长三角政务服务“一网通办”

和应用场景一体化创新。

(五) 加强市民“电子问政”力度，促进“一网通办”建设迈入新阶段

一是优化“一网通办”内容建设，拓宽市民服务广度。深入践行“人民城市人民建，人民城市为人民”理念，加快推动“一网通办”从侧重行政权力事项向行政权力事项和公共服务事项并重转变。二是进一步优化“一网通办”服务流程，提升市民服务便利度。进一步加强办结时限等项目的标准化，全面规范业务办理流程中的内容表述，切实提高上海电子政务的市民参与便利度和亲切感。三是全面提升“一网通办”后台处理能力，进一步提升服务精准度。全面优化系统软硬件架构，提升“一网通办”系统和自助服务终端设备瞬时响应能力，力争常用功能使用过程中“一点即出、随点随出”，实现无加载过程的良好体验感。在网页上增设用户与数据供给方直接沟通交流渠道，建立健全基础数据差错发现、报告、纠错运行机制，及时更正错误数据信息，确保基础数据准确无误。

(六) 充分利用自贸试验区货币流通新规，提升货币流通自由度

一是以重点项目探索放宽资本管制。以临港新片区重点项目为试点，放宽资本管制，落实构建资本项目下的资金自由流通体系及各环节规则制度。二是以数字货币增强人民币流动性。加强以数字货币的国际化为切入实现人民币“可自由使用”的路径探索，总结增加数字货币可兑换性、平台互操作性的经验。

(七) 坚决查处侵犯商业秘密违法行为，强化知识产权保护力度

一是加强企业原始创新和知识产权保护。坚决查处侵犯商业秘密违法行为，严惩商标侵权行为。二是探索建立知识产权侵权快速处理机制。制定纠纷快速处理规范，大幅缩短纠纷解决时间，降低维权成本。三是加强知识产权保护国际合作。强化知识产权审查业务合作，引导创新主体更好利用国际知识产权服务体系，便利知识产权海外获权。

(八) 完善诉讼制度与诉讼程序，降低合同执行的时间成本和资金成本

一是精细审判管理流程。科学设定诉讼费用标准，减少诉讼成本。二是严格限制延期开庭审理的事由。严格限制延期开庭审理次数，提升司法程序质量。三是增加投入，优化数字诉讼相关配套设施。以数字技术为审判增效，形成线上线下融合衔接，全流程网上办案系统全覆盖的数字诉讼新模式。

(九) 构建多元化国际商事纠纷解决机制，拓宽和丰富法律保障渠道

一是充分发挥非诉解决机制便捷、高效、经济的优势。引导当事人先行选择仲裁、行业调解、公证等非诉讼途径解决纠纷，有效降低纠纷解决成本。二是依托数字化，建立在线式纠纷解决机制。综合运用社交网络、视频会议和网站平台等技术协助解决纠纷，改善传统线下方式的纠纷解决质效。三是进一步深化国际合作。特别是强化与香港、东京、纽约、伦敦等国际大都市建立国际性多元化纠纷解决合作圈，相互协作、共享资源。

参考文献

[1] 波罗的海交易所. 2022 新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告[R]. 新华社中国经济信息社, 2020.

[2] MORI MEMORIAL FOUNDATION. Global Power City Index Yearbook 2022[R]. Japan: MORI MEMORIAL FOUNDATION, 2022.

[3] 2022 联合国电子政务调查报告. <http://www.egovemment.gov.cn/xiazai/2022dzzw.pdf?eqid=aa3ddfb00030dd800000006642e1be4>.

[4] INSEAD. The Global Talent Competitiveness Index 2021[R]. France: Institut Européen d' Administration des Affaires, 2021.

[5] The Wall Street Journal & Heritage Foundation. Economic Freedom of the World: 2021[R]. New York: The Wall Street Journal & Heritage Foundation, 2021.

[6] WIPO. World Intellectual Property Indicators 2021[R]. WIPO, 2021.

[7] The Economist Intelligence Unit. Safe Cities Index 2021[R]. The Economist Intelligence Unit, 2021.

[8] WJP. WJP Rule of Law Index 2021[R]. WJP, 2021.

注释

1 外商直接投资监管限制指数为负向指标, 其数值越高, 外商直接投资便利度越低。

2 通勤时间为负指标, 其数值越高, 表明通勤越不顺畅。

3 拥堵率为负指标, 其数值越高, 表明交通状况越差。

4 犯罪指数为负指标, 其数值越高, 表明犯罪率越高, 社会治安状况越差。

5 污染指数为负指标, 其数值越高, 表明污染越严重。