
成都物流园区发展现状与对策¹

李婷 钟天一

近期，中国物流与采购联合会和中国物流信息中心共同发布了 2017 年 1-7 月物流运行总体报告，报告指出在 2017 年上半年，我国物流运行总体呈现平稳态势。物流需求增速相较于往年同期略有回落，全国物流服务价格形势依然稳定，物流市场规模实现稳步增长，社会物流总费用相较于过去增速趋缓，物流企业整体经营状况良好，全国物流运行质量和效益继续改善。成都作为西部地区重要的中心城市，是我国重要的商贸物流中心和综合交通枢纽，对全国物流网络的布局以及物流行业的发展具有较大影响。回顾“十二五”阶段，成都市社会物流总额持续稳定增长，第三方物流发展速度加快，现代物流业发展已初具规模，该地已逐渐成为西部地区重要的物流中心和全球物流体系中的重要节点。近期《成都市现代物流业发展“十三五”规划》出炉，为成都市现代物流业的发展提供了新的方向和新的要求。规划指出，未来成都市现代物流业的发展在新的形势下面临着更多的机遇和挑战。成都市现代物流业的发展将顺应时代的需求，在未来将不断提升国内国际的互联互通水平，加大力度改善物流环境，加快物流中心和物流节点的建设，利用现有优势，主动融入国家的“一带一路”以及长江经济带发展战略之中，从而提升物流产业的发展，巩固和提升航空枢纽地位，增强铁路枢纽功能，持续提高公路枢纽能力以及完善口岸服务体系。将成都打造成为一个国家级的物流战略枢纽城市、国际级的物流战略枢纽中心。

一、成都市物流园区发展现状

随着产业结构调整的不断深化，现代物流业的发展迎来了新的发展机遇。面对新的形势，作为全国主枢纽城市之一的成都，依托发达的交通运输网络，大力建设物流园区等基础设施，加快物流重点项目的实施，促进成都市现代物流业进入全面发展阶段。在过去的几年中，成都市社会物流总额呈上升趋势，社会物流总费用与 GDP 的比率持续下降，总的来说物流需求稳中向好，现代物流业保持持续平稳发展态势。截止 2018 年 1 月，在四川省开展的物流企业评估中，成都市拥有 117 家 A 级物流企业，占全省 A 级物流企业总数的 52.7%，全国 A 级物流企业的 2.5%，位居全省第一。截止目前，成都市分别在龙泉、新都、崇州、天府新区、金堂、简阳等地建立物流中心，以及建立成都航空物流园区、成都国际集装箱物流园区、成都青白江散货物流园区、新津物流园区、天府航空物流园区五大物流园区。

二、成都市物流园区发展存在的主要问题

分布在城市各大交通枢纽的物流园区为城市生产生活带来便捷，同时对城市物流产业的发展起着重要的促进作用。然而，通过对成都市物流园区的走访调查，发现其物流园区的发展存在着不足。

1. 物流园区功能定位不明确。纵观成都市物流园区建设不难发现，成都市物流园区的建设与发展仍然以政府为主，企业为辅。政府作为物流园区建设的主导者，应当引导物流园区的发展，使其与城市发展战略相匹配，然而，各区政府在物流园区的建设方面各自为营，盲目的追求物流园区功能的全面实现，对本区物流园区功能的认识不够清晰，亦不能准确定位物流园区功能，使得物流园区同质化建设现象严重，不仅造成了资源的浪费，同时加剧了各大物流园区之间的恶性竞争，不利于城市物流产业的发展。

2. 缺乏先进的物流技术，物流运作效率较低。受地理位置、人文环境以及政策倾斜的影响，成都市物流技术的开发投入远不及沿海城市，先进物流技术的引进和应用存在滞后性，限制了物流业务的开展和进一步的优化。同时，成都市各大物流园区之间物流技术的应用存在着较大的差异，严重影响货物在运输、储存、搬运等一系列物流活动中的机械化、自动化水平的协调

¹作者单位：西南石油大学

运作，降低了物流运作效率。

3. 各大物流园区信息联动较差。信息的获取是物流企业维持发展、提升自我竞争能力不可或缺的条件之一。但由于各大物流园区发展建设各自为营，且发展水平参差不齐，导致物流平台的建设质量高低不一，无法实现物流信息的顺利写入和读取。此外，单个物流园区信息获取能力有限，部分重要物流信息的获取需与政府有关职能部门对接，各物流园区之间沟通不到位，物流信息获取难度加大。制约了物流信息的联动与共享，从而导致物流资源优化配置难以实现。

4. 高级物流技术与管理人才缺失。现今我国物流从业人员已超过五千万人，然而庞大的物流从业人群中受教育程度普遍偏低，高级物流技术与物流管理人才的匮乏也是不争的事实。成都市作为西部重要的物流枢纽城市，其物流行业的发展迫切需要高级物流技术与物流管理人才。面对各大城市激励的人才竞争，成都市虽有采取人才引进措施，但仍然不能满足各大物流园区对专业人才的需求。高级物流技术与管理人才缺失限制了园区的发展，进一步加剧了成都市物流产业与一线城市物流产业的差距。

三、加快成都市物流园区发展的对策建议

针对成都市物流园区建设发展中存在的问题，本文从政府层面、技术层面、信息层面以及人才层面提出相应的建议。

1. 加强政府引导，推进物流园区功能定位。城市物流园区的建设依赖于政府的有效规划，成都市在未来将实施两大重要的物流业发展布局。无论是集中发展区空间布局还是口岸体系空间布局，都需要对成都市各大物流园区进行划分和功能定位，最大限度地发挥各大物流园区的作用。政府作为物流园区建设发展的主要推动力，需将对各物流园区功能的定位提升至战略层次，从成都市物流产业建设发展的角度出发，对各大物流园区的功能进行精准定位，让各大物流园区有序配合，发挥整体大于部分之和的协同效用，从而实现成都乃至四川物流产业的持续稳步发展。

2. 引进先进技术，统一物流标准，提升物流运作效率，物流运作的高效实施离不开先进的物流设施设备，成都作为西部地区重要的商贸城市和物流枢纽，每日数以万计的货物在各物流园区穿梭，对各园区的物流运作效率提出了更高的要求。各物流园区可在自身的能力范围内引进自动化立体仓库、自动导引车、货物配送集散系统、货物自动分拣与搬运系统等，提升物流园区内部运作效率。同时，物流运作效率整体的提升取决于各物流园区之间对接方式的统一，所以还需对物流运作中所涉及的每一事项建立统一的标准，使得物流作业在各大园区之间顺利进行。

3. 加快物流园区信息系统与信息平台统一。各物流园区配套使用的物流信息系统相互独立，必然存在信息的冗杂、重复和缺失，不利于物流参与者对物流信息的获取和使用。各大物流园区应改变各自为营的经营现状，集众园区之力开发适用于所有园区的物流信息系统，各物流园区通过该系统将园区物流信息公布和更新，实现最新的物流信息在各园区中实时获取。以及推出物流信息平台，便于所有物流参与者通过统一的门户获取物流信息，提升物流供应方与需求方的匹配度。

4. 积极引进、培养高级物流技术与管理人才，成都想要打造成为国家物流枢纽城市、国际物流枢纽城市，离不开高级物流人才的智慧投入。面对各省市日益激烈的人才竞争，成都市现有的人才引进政策较以往已获得重大突破，除了人才引进之外，还应自主培养高级物流技术与管理人才。首先，针对高校学生，对其进行物流知识的教育和物流技能的培养，实行校企联盟模式，让更多的学生更早地了解物流产业的发展，为现代物流产业注入新的血液。其次，针对物流从业人员，通过推荐和考试选拔出具有发展潜力的人员并对其进行物流和管理知识教育，使其成为具备理论知识和丰富实践经验的高级物流技术与管理人才，为成都市物流产业的蓬勃发展助力。

四、结束语

物流园区作为物流的主要空间载体，其对物流产业的推进具有重要意义。成都努力建设发展成为国际物流枢纽城市，其物流园区的发展建设制约着目标的实现。通过对成都市现代物流发展趋势以及现有物流园区发展现状的分析，发现其存在各园区功能定位不明确、先进物流技术缺乏、物流信息建设水平低、高级物流技术人才缺乏的问题。针对这些问题，本文提出了加强政府引导、引进先进技术统一物流标准、加快物流园区信息系统与信息平台统一、积极引进培养高级物流技术与管理人才物流园区改进建议，从而推动成都市物流园区更好地发展。