

---

# 成都市现代物流业发展对区域 经济的影响分析<sup>1</sup>

杨道静

(成都信息工程学院银杏酒店管理学院电子商务与信息管理系,

四川成都 610037)

**【摘要】**现代物流业与区域之间存在着非常紧密的联系。文中阐述了成都市现代物流业对区域经济发展的促进作用,进一步分析了发展成都市现代物流业的一些措施和方法,为实现成都市现代物流业的发展和区域经济增长实现双赢。

**【关键词】**现代物流; 区域经济; 物流发展规划

**【中图分类号】**F252 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1674-4993(2014)09-0046-02

doi: 10.3969/j.issn.1674-4993.2014.09.016

## 1 现代物流业与区域经济的联系

如何认识现代物流业在国民经济或区域经济中的地位和作用,是发展现代物流业的首要问题,它将直接影响人们对现代物流业的重视和投入程度,也将关系到现代物流业对区域经济发展的贡献水平。而区域经济发展是由资本、劳动和技术投入的数量和质量决定的。当区域之间的大市场形成之后,区域经济的进一步发展就离不开人力资源、资本、信息和物资在区域间的流动,更加需要现代物流业的大力支持<sup>[1,2]</sup>。

## 2 成都市现代物流业对区域经济发展的促进作用

### 2.1 降低区域企业成本,增强区域市场的反应能力

在传统的物流行业中,物流是从属于生产的,物流中的各种功能如运输、仓储、包装等划归其它部门管理<sup>(3)</sup>。现代物流业的信息化管理使企业和消费者之间的距离拉近,二者之间的直接交流,使企业能随时根据消费者的要求生产产品,及时满足消费者多样化和个性化的需求。以成都市人人乐为代表,成为成都市首先确立的五大新兴先导型服务企业,通过郫县川菜产业园的人人乐西南物流配送中心满足整个成都乃至四川地区的人人乐超市的供应,在满足客户的需求的同时,极大的降低了企业成本,增

---

<sup>1</sup>收稿日期: 2014-07-28

基金项目: 四川省教育厅科研项目(14SB0350)

作者简介: 杨道静, 成都信息工程学院银杏酒店管理学院电子商务与信息管理系。

---

强了区域市场的反应能力。

## 2.2 有利于优化生产力布局和资源配置，区域产业

### 结构得以调整

现代物流有利于对分散的物流进行集中处理，量的集约必然要求利用现代化的物流设施、先进的信息网络进行协调和管理。相对于分散经营、功能单一、技术原始的储运业务，现代物流属于技术密集型和高附加值的高科技产业，具有资产结构高度化、技术结构高度化、劳动力高度化等特征。从这个角度来说，建立现代物流有利于区域产业结构向集约化方向发展。在成都市物流办发布的《2013 成都市现代物流业发展白皮书》中，对成都的物流工业发展做出了新的规划和建设，旨在匡助有意向介入成都物流市场发展及投资的各界人士深入了解成都物流投资环境。在成都市着力打造西部重要现代化物流中心的决心下，必将进一步优化生产力布局和资源配置，区域产业结构得以进一步的调整。

## 2.3 有利于促进第三产业的发展

现代物流业其本身属于第三产业，而现代物流业的发展将进一步带来商流、资金流、信息流和技术流的聚集，以及交通运输业、商贸行业、旅游业等多种产业的发展，这些产业都是第三产业的新的增长点，是第三产业的重要组成部分。因此，发展现代物流业不仅可以提高第三产业在区域经济中的比重和地位，更可以增加第三产业的数量，带动其他第三产业的发展。据统计，2013 年成都市社会物流总额达到 33608.52 亿元，物流业实现同比增加值 705.76 亿元，占成都市 2013 年 GDP 比重的 7.75%<sup>[4]</sup>。

## 2.4 增加就业机会，带动区域经济增长

产业的发展带来了人口的流动方向，四川省是一个人口大省，拥有丰富的人力资源，成都市作为四川省的省会城市，可以成为这些人力资源就业城市的优先选择。物流行业属于第三产业，在成都市政府的不断鼓励下，其规模正在逐步扩大，拥有较多的就业机会，可以吸纳大量的劳动力，从而反过来促进区域经济的发展。以成都市为例，随着世界 500 强企业来蓉建厂投资，各工种需求量还将大幅上升，越来越多的四川外出务工人员，将选择留在川内。

## 2.5 有利于基础设施的进一步发展和完善

公路、铁路、航空、水路运输等基础设施是现代物流业发展的重要条件，而物流业的发展也将推动这些基础设施的建设。成都市已经建立了“四个物流园区、四个物流中心”的新局面，由：青白江物流园、成都国际集装箱物流园区、航空物流园区、新津物流园区、新都物流中心、成都保税物流中心、双流物流中心、龙泉物流中心构成。这些物流中心的形成积极推动了相应地区的基础设施建设，进一步完善了城市交通网络的建设，城市的基础设施建设也得到了较大的提高，为城市的可持续发展创造了良好的条件。

## 3 进一步推动成都市现代物流业发展的建议

### 3.1 提高区域物流的战略高度

区域产业聚集是现代区域经济发展的普遍趋势，区域经济通过产业聚集而获得聚集效应<sup>[5]</sup>。这是一项系统工程，不能把现代物流业简单的看成一个独立的产业，它同时还是区域经济发展的基础设施和投资环境的重要组成部分。因此，必须将成都市现代物流业的发展提升到区域经济发展的战略高度，在政策、资源、税收等方面予以足够的支持和鼓励。

---

## 3.2 完善交通基础设施

成都市要进一步完善交通基础设施,整合运输体系,加大运输业管理。首先要畅通铁路物流大通道,推进公铁联运,完善铁路网络,提高铁路技术等级;其次是畅通公路物流大通道,以高速公路建设为重点,提高成都市公路网络的通达深度。再次,完善航空运输,以在建的成都市第二机场为契机,进一步完善双流机场作为航空物流港口的建设。最后,联合成都港、泸州港、宜宾港,在发展四川省水路运输能力的契机下,努力建设成都港的核心地位。

## 3.3 拓宽物流融资渠道,合理配置物流资源

对已经形成的“四大物流园区,四个物流中心”通过政策引导,引入竞争机制,这样可以加速物流产业的快速发展。针对西部大开发的有利环境,鼓励大量投资者进行投资,保障融资渠道的拓宽。对引入的投资企业进行合理规划,鼓励企业对物流资源进行合理配置。如果有条件的企业,政府可以鼓励其走出去,通过上市等手段发展社会化、专业化的现代物流企业。

## 3.4 提高物流行业的现代化水平

推动物流行业的现代化水平,以网络化的经营模式取代原来传统物流业的发展模式。政府可以引导优化现有的成都市物流公共信息平台,提供整体化、一站式的物流信息化服务,以此加快物流信息整合,推动区域间经济的发展,提高物流信息化水平。在此基础之上,融入物联网技术,智慧物流理念顺应潮流,顺势而出。应能为物流服务提供商、货主/制造商、交通、银行及海关、税务等政府相关部门提供一个统一高效的沟通界面,为客户提供完整、综合的供应链解决方案。

在信息化如此发达的今天,现代物流业正以新的姿态在成都市的区域经济的增长中发挥着重要作用,而区域经济的发展程度也对现代物流业的发展有一定的限制作用,二者相辅相成。只有将两者有效的结合在一起,优化成都市的资源配置、改进经济政策体制,这样才能实现成都市现代物流业与成都市区域经济的双赢局面。

### 参考文献

- [1]魏亚萍.现代物流业的发展对区域经济的影响[J].中国市场,2008,02.
- [2]南熙.论物流对区域经济的促进作用[J].中国市场,2013,34.
- [3]张莹.浙江省区域物流对区域经济发展影响研究[N].赤峰学院学报(自然科学版),2013,4,(29).
- [4]<http://www.chengduwl.org/tjbg/2964.jhtml>[EB/OL].
- [5]陈建伟,卢诗.区域物流对区域经济的影响[J].科教文汇,2008,10.