
“一带一路”战略背景下龙泉驿区 物流业发展面临的机遇与挑战¹

赖莉 四川旅游学院经济管理学院

【摘要】随着“一带一路”战略的实施，龙泉驿区作为成都市中心城区迎来了关键性机遇。龙泉驿区不仅是成都市东部副中心，更是国务院批准的成都市城市向东发展主体区域、成都经济技术开发区所在地和天府新区龙泉片区所在区域。本文主要从“一带一路”战略背景出发，结合成都市物流业整体发展现状。主要分析了成都市龙泉驿区物流业发展面临的机遇与挑战，提出了龙泉驿区参与“一带一路”建设的意见。

【关键词】“一带一路”；龙泉驿区；机遇；挑战

D01:10.14013/j.cnki.scxdh.2017.20.019

一、引言

“一带一路”是“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的简称。旨在更好的借鉴古丝绸之路的经验发挥古丝绸之路的价值，高举和平发展的旗帜，积极发展丝绸之路沿线国家的经济合作伙伴关系，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

成都作为“一带一路”和长江经济带两大战略的交汇点。其定位是努力成为这两大战略的支撑点。即无论是从文化传播、科技创新还是经济等多方面，支撑这两大战略平稳快速发展。龙泉驿区作为成都市中心城区，将借助“一带一路”和“中欧班列”战略实现经济的稳速增长，以及物流业的快速发展。

二、机遇

“一带一路”战略的实施给我国一些重要的节点城市带来了巨大的机遇。“一带一路”战略的深入推进，不仅会促进区域产业转移还会拉动区域经济的发展；随着我国对外开放步伐的加快，将带动周边国家与我国各地区节点城市的经贸发展，进而形成一批商贸物流枢纽中心。成都作为连接“一带一路”经济带和长江经济带的重要枢纽，龙泉驿区作为成都市城市向东发展主体区域将面临巨大的机遇。

1. 两大国家战略交汇点

成渝城市群作为“推动区域互动合作和产业集聚发展”的重点区域。国家在“一带一路”战略中将成都定位为内陆开放型经济高地，在长江经济带的发展战略中，提出了“把成渝城市群建设成为现代产业基地、西部地区重要经济中心和长江上游开放

¹**基金项目：**四川旅游学院2017年国家级大学生创新创业训练计划项目——“一带一路”战略下四川省物流业发展机遇与挑战研究（201711552015）

作者简介：赖莉(1996-)，女，四川仁寿人，在读学生，主要研究方向：物流管理；通讯作者：冉芸(1989-)，女，四川西昌人，硕士研究生，助教，主要研究方向：物流与供应链管理

高地，建设深化内陆开放的试验区和统筹城乡发展的示范区”，同时还将成都定位为“战略支点”和“连接丝绸之路经济带”的重要纽带。成都作为“一带一路”和长江经济带两大战略的交汇点，随着基础设施互联互通的提升，建设国家门户城市的步伐加快，物流业的发展速度也将得到稳步提升。龙泉驿区作为成都市中心城区，依托“中欧班列”，搭乘“一带一路”规划建设国际产能合作园，将实现产业的集聚升级进而刺激区域物流行业的飞速发展。

2. 供应链枢纽城市

供应链管理专家马丁·克里斯多弗曾在 20 年前预言，“未来的竞争不是个体或组织之间的竞争，而是供应链之间的竞争。”随着中欧班列的诞生及其发展，不仅使得成都成为西部经济之枢，更夯实了成都丝绸之路经济带战略地位。在国家“一带一路”战略的机遇下，成都将建成欧洲和泛亚的交通枢纽。并通过搭建“亚蓉欧”供应链综合服务平台，吸引核心制造业供应链上下游配套企业聚集，通过引进上千家供应链服务企业，带动进出口贸易额的激增以及区域 GDP 的增长。这所有的规划部署都将有利于成都建设成为供应链枢纽城市并对成都经济发展产生重大影响。

3. 公路口岸融入“一带一路”

成都公路口岸位于成都市经开区南侧，是服务国家“一带一路”和长江经济带发展战略的重要平台，是四川“水、陆、空”三位一体口岸体系的重要组成部分，是全市扩大对外开放、促进外向型经济发展的重要门户，是推动全区口岸经济发展的“永动机”，是成都集装箱公水联运的中转中心，是融入长江经济带建设的核心项目，也是成都对外开放的重要物流通道。

据 2016 年调查数据显示，成都公路口岸共监管进出口货物 17.9 万吨，增加 54.3%；货值 89.1 亿元，增长 43.7%。监管进出境集装箱 3.1 万标箱次，增加 26.2%；“两税”入库 17.7 亿元，增长 53.4%，接受申报报关单 8497 份，增加 26%；整车（龙泉造沃尔沃）出口 6880 辆，货值 12.1 亿元，同比分别提高 1.2 倍和 82.9%。龙泉驿区通过建设公路口岸融入“一带一路”，在完善成都口岸体系，促进产业结构调整，提升经济运行效率，提高城市发展质量等方面都有益于国家中心城市和国际化大都市的建设。

4 物流中心规划完善

《成都市现代物流业发展“十三五”规划》中提出“十三五”期间，成都市将显著提升国际国内互联互通水平，大力改善物流发展环境，充分发挥现代物流业在产业体系中的基础性、先导性和战略性作用，加快建成国际区域物流中心，为加快建设全面体现新发展理念的国家中心城市提供坚实的物流支撑，并首次系统地明确了成都市五大物流园区、六大物流中心的空间布局与功能定位。

其中龙泉驿区物流中心将建设为辐射成渝经济区、面向川东的区域分拨中心，支持“大车城”工业板块，为汽车（含新能源汽车）、精密器械及智能制造装备、航天等产业发展提供物流支撑。依托公路运输和公铁、公水联运，服务川渝经济带，建设辐射中西部地区，面向长江经济带的区域性综合型物流中心。

5. 促进龙泉驿区物流产业发展和升级

龙泉驿区是成都（国家）经济技术开发区所在地，在天府新区总体规划中，又被列入“一带两翼、一城六区”空间布局中的高端制造产业功能带和高端制造产业功能区。其核心是以汽车研发制造为重点，发展航空航天、工程机械以及节能环保设备等高端制造产业。借助“一带一路”国家战略和“中欧班列”的推力，加

快构建具有全球竞争力的现代产业体系，加快“龙泉造”转型升级步伐，利用互联网、大数据、人工智能等先进技术改造传统产业，加快促进汽车产业全链发展、军民融合创新发展，增强产业综合竞争优势。进而加快建成国际大车都。

三、挑战

“一带一路”国家战略的推进给成都龙泉驿区物流行业带来无限机遇的同时,不可避免的也带来了诸多挑战。具体表现在:一是沿线区域竞争压力过大。初步估算,“一带一路”沿线总人口约 44 亿,经济总量约 21 万亿美元,分别约占全球的 63%和 29%。此外,全国超过 1/3 的省份已展开行动,希望地方发展与“一带一路”战略规划衔接起来,国外对“一带一路”的关注度也越来越高,从中亚地区到印度半岛,从阿拉伯国家到欧洲腹地,“一带一路”的辐射效应已在舆论场率先显现。成都若要在这竞争激烈的环境下走在“一带一路”发展的前列,必须加大对人才、科技、经济等多方面的投入。二是区域经济发展与矛盾突出。成都现在正步入社会发展转型区和生态环境敏感区,随着城市经济的不断发展,地区资源和环境承受能力都面临巨大的挑战;城乡差距以及阶级差距使得社会矛盾日益凸显。三是劳动力成本过高。近年来,随着我国劳动年龄人口比重的下降,传统人力优势已然无存,加之老龄化趋势加重都使得我国劳动力成本过高。如何提升人口质量红利将是成都融入“一带一路”不可避免的问题。

四、结束语

随着“一带一路”战略的深入推进,成都作为我国西南重要的经济、教育、文化和金融中心,在战略中扮演着举足轻重的角色。“一带一路”战略的深入推进给成都龙泉驿区物流业带来了诸多机遇,也带来了巨大的挑战。龙泉驿区物流业只有在未来的规划部署中坚持多方面全方位和对外开放才能在“一带一路”中拔得头筹。

参考文献:

- [1]毛艳华. “一带一路”对全球经济治理的价值与贡献[J]. 人民论坛, 2015(9):33-35.
- [2]段钢. 第三亚欧大陆桥—中国西南区域经济发展的动脉[J]. 大陆桥视野, 2008. 7.
- [3]韩海燕. “一带一路”的中国城市圈[J]. 走向世界, 2015. 20.
- [4]杨跃琴. 供应链合作伙伴的风险研究[D]. 哈尔滨工业大学, 2013.
- [5]连云港港口与口岸: 全力推进组合大港建设[J]. 大陆桥视野, 2015. 1.
- [6]杨富. 五大园区六大中心空间布局和功能定位首次亮相[N]. 成都日报, 2017. 5. 15.
- [7]王小力. 提升成都物流业国际化发展水平的对策与思路[J]. 现代物业(中旬刊)2013. 6.
- [8]张新起. 适应新常态实现新发展努力在全面建成小康社会进程中走在前列[J]. 山东经济战略研究, 2015. 04.
- [9]高虎城. 深化经贸合作共创新的辉煌[J]. 中国合资, 2014. 8.
- [10]凤凰网财经. 一带一路统筹国内国际的重大战略六股显霸气[EB/OL]http://finance.ifeng.com/a/20141020/13199651_0.shtml2014. 10. 20.