
融入一带一路国家战略共建成都青白

江国际粮食

物流枢纽港的认识与思考¹

张书冬 王亚南

【摘要】近年来，成都青白江粮食物流园区建设实现了新跨越，发生了可喜变化。益海嘉里、中储粮成都分公司、九三油脂等 16 个国内外知名企业先后落户，累计总投资 29.33 亿元。预计园区一期项目建成后，将实现营业收入 100 亿元，税金 3 亿元。作者分析粮食流通形势后认为园区发生的巨大变化，是各级粮食部门在各级党委、政府的正确领导下，认真贯彻中央“五大发展”理念的结果，是认真贯彻省委“三大发展”战略的结果；同时阐述了做好物流园区建设的重要作用，并对进一步做好青白江国际粮食物流枢纽提出了建议。“外粮内引、东粮西进、北粮南运”是我国粮食物流当今面临的新形势，融入国家“一带一路”战略，加快建设成都青白江国际粮食物流枢纽港，实现青白江园区货物国际化、物流标准化、产业集群化，推动青白江国际粮食物流枢纽建设尤为必要、尤其重要。

【关键词】一带一路 粮食物流 青白江园区

一、深刻认识国家实施“一带一路”

战略的重要意义

习近平总书记 2013 年在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”（即“一带一路”）的重大倡议，得到国际社会的高度关注和积极响应。其重要意义：一是推动中国构建全方位开放新格局。推进“一带一路”建设，是中国扩大和深化对外开放、全面提高开放型经济水平的需要，是实行更加积极主动开放战略的具体实践，是促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，实现互利共赢、多元平衡、安全高效的开放型经济体系的需要；二是为中国经济和世界经济提供新动力。“一带一路”战略将欧亚大陆的两端，即发达的欧洲经济圈和最具活力的东亚经济圈更加紧密地连接起来，带动中亚、西亚、南亚、东南亚等地区的发展，促进形成一体化的欧亚大市场。一方面通过发挥沿线各国资源禀赋，实现优势互补，大幅提升世界贸易体系的活力。另一方面对于新常态下促进中国经济结构转型升级，培育打造新的区域增长极具有重大意义；三是为促进亚欧非区域发展和人类和平发展作出重要贡献。“一带一路”是促进共同发展、实现共同繁荣的合作共赢之路，是增进理解信任、加强全方位交流的和平友谊之路。“一带一路”致力于构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络，实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续发展；四是有利于优化和创新国际合作与全球治理机制。“一带一路”不针对第三方，对世界全面开放，既与其他合作组织或机制有效衔接，又是对新型国际合作和全球治理机制创新的积极探索。加快推进“一带一路”建设，将促进沿线各国经济繁荣与区域经济合作，促进世界和平发展，造福世界各国人民。

对接“一带一路”战略，必将为粮食部门在东南亚国家开展产能合作带来巨大商机，必将为四川与中亚及欧洲国家开展粮食贸易合作带来难得机遇。加快成都青白江国际粮食物流枢纽建设将是我省融入“一带一路”的重要载体。

作者单位：四川省粮食局，张书冬为局长

二、深刻认识发展现代粮食

物流业的重要作用

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性产业。现代物流业是市场化的产物，也是市场化高度发达的标志，其发展水平反映着一个城市或经济区域的综合实力和现代化进程。要培育大粮食、大产业，就必须要有大物流、大市场、大平台作支撑。一是现代粮食物流业是粮食产业经济增长的“助推器”。现代物流业产业关联度大，带动效应强。粮食物流业的加快发展，不仅能形成新的粮食经济增长点，还对一个地方经济发展具有强大的综合拉动作用。二是现代粮食物流业是产业升级的“新引擎”。现代粮食物流业是与三次产业深度融合的复合型产业，是引导粮食生产、促进粮食消费的先导行业，对粮食产业优化升级有着重要的拉动作用。从一定意义上说，现代粮食物流业的加快发展，意味着一个地区粮食产业结构的加速优化升级。三是现代粮食物流业是区域粮食经济的“大动脉”。现代粮食物流业是区域粮食经济发展的产物，也是区域粮食经济的动脉系统。区域粮食经济发展到一定程度，现代粮食物流的发展势不可挡、势在必行。青白江粮食物流园区地处亚洲最大的成都集装箱中心站，地处蓉欧快铁起点站，发展现代粮食物流业具有得天独厚的优势和条件。为此，建设青白江国际粮食物流枢纽，一要坚持专业化的发展方向。一个地方粮食物流业专业化程度越高，现代化水平就越高，粮食物流成本就越低。在粮食物流业发展的初期阶段，企业主要靠自给自足完成粮食物流活动，随着生产力的发展和社会分工日益专业化，必将交由粮食专业物流企业承担。据研究表明，企业使用专业化物流服务，作业成本可降低 62%，核心业务可集中 56%，雇员可减少 50%。可以说，第三方物流已成为新兴的基础产业；二是要坚持粮食物流信息化的发展取向。物流业是商品流、资金流和信息流的集成。其中，信息流是基础，资金流和商品流是结果。对于粮食物流企业来讲，信息意味着商机，意味着效率和效益。当今时代，是信息化的时代，互联网已经让世界变成“鸡犬相闻”的地球村，足不出户就可世界购物。要支持粮食企业利用云计算、大数据、物联网等信息技术，与互联网紧密相融；加快建设粮食物流行业公共信息平台，突破信息孤岛，实现信息对接，充分发挥大数据对粮食流通领域提升“鲶鱼效应”。三是要坚持粮食标准化的发展导向。物流标准化是建立粮食物流大市场的内在要求，也是消除贸易壁垒的重要保障。在现代粮食物流业发展的起步阶段，要坚持政府推动，建立部门联合推进机制，大力推广运用粮食物流标准。要坚持政策引导，认真落实国家、省里相关政策措施，有针对性地研究出台本地扶持政策措施，支持粮食物流企业实施标准化建设。要坚持企业为主体，发挥市场的决定性作用，倒逼企业严格按照地方标准、国家标准乃至国际标准，采用标准化设施设备，促成供应链上下游紧密衔接、无缝对接。

三、深刻认识成都市粮食安全的

重要地位

成都市是全省“首位城市”，已跻身全国准一线城市前列，常住人口 1900 多万，接近全省的四分之一，经济总量超万亿，占全省总量的 35%。全市粮食年产量 230 万吨左右，年消费量超过 700 万吨，占全省消费量的 15%，居全省第一。成都市粮食安全牵系着全省的粮食安全，一直以来，省委省政府高度重视成都市粮食安全，省政府领导多次深入成都检查粮食流通和保供稳价工作。目前，经济社会发展进入新常态，成都市粮食安全形势亦呈现新特征、面临新挑战，对成都市粮食安全形势总体判断是：粮食产量逐年下降，消费需求持续增加；产不足需，缺口巨大，高度依赖市外粮源调入保障安全，粮食安全形势较为严峻，务必引起高度重视。换言之，大量的省外集中来粮也为发展现代粮食物流业提供了粮源保障和外生条件，加快现代粮食物流业发展既是成都乃至全省粮食安全的需要，也是发展粮食产业经济的需要，更是建设青白江国际粮食物流枢纽的需要。

四、加快建设成都青白江国际粮食

物流枢纽港的几点思考

推进成都青白江国际粮食物流枢纽港建设不仅是政府的战略，更是粮食企业发展的内在需求，也是国际国内两个粮食市场

无缝接轨的具体体现。因此，作者要求全省各级粮食行政管理部门、粮食企业要努力做到：

(一)以“大粮食”的胸怀夯实“大发展”的基础

树立“大粮食”观不仅是一种理念，更是一种革新。它要求各级粮食行政管理部门要从“重国有轻民营、重收储轻加工、重监管轻服务”的传统观念中走出来，主动服务于粮食产业经济主战场、服务于粮食企业大舞台，这不仅是管理理念和管理方式的变革，更是思维方式和行为方式的革命。

(二)以“大创新”的气度释放“大发展”的活力

创新是引领发展的第一动力，粮食产业要实现大发展，就要创新发展理念，释放发展活力，提高发展质量。固守计划经济时期的老观念、旧体制，就只能影响、制约、羁绊粮食行业的发展，创新依然是开拓我省粮食流通工作新局面的立业之本。立足全省粮食产业经济发展大局，就必须让创新渗透在加快青白江国际粮食物流枢纽建设的全过程中。

(三)以“大协调”的思维积蓄“大发展”的动能

协调是粮食行业持续健康发展的内在要求，以大协调促进大协作、以大协作促进大发展，增强全省粮食产业发展的整体性和协调性，是促进四川粮食流通工作快速发展的出发点和落脚点。全省粮食部门必须尽快形成“抱团发展”的局面，形成“多级支撑”的结构，促进行业和谐发展、协同发展将是粮食部门的努力方向和工作重点。

同时，省粮食局应在推进青白江国际粮食物流枢纽港建设中发挥好三个作用：

一是战略引领作用。为了有效保障四川粮食安全，促进全省粮食现代物流健康发展，省发改委和省粮食局编制印发了《四川省粮食现代物流发展规划(2015-2020)》，明确发展的主要目标和七大任务，提出通过“三级节点”建设(其中一级节点6个，二级节点15个，三级节点100个)，畅通四大粮食物流通道。青白江粮食物流园区列为一级节点，同时依托青白江粮食物流园区等载体，利用蓉欧快铁连接中亚的优势，积极对接中亚、俄罗斯等陆上丝绸之路国家，将青白江园区努力打造成为四川粮食物流战略的桥头堡。

二是组织协调作用。为了集成成都地区粮食物流资源、人才、装备、技术等优势，拟依托中粮成都产业园、中储粮成都分公司及新希望饲料、铁骑力士等单位适时发起成立粮食物流产业创新联盟，着力打造成成都青白江国际粮食物流枢纽港。“十三五”期间，省粮食局将在省级层面搭建更多交流互动、产业协作、技术开发、投资考察平台，为行业振兴、产业发展、人才聚集、技术进步积蓄新动能。

三是政策保障作用。在政策保障方面，一是积极会同省发改委争取中央预算内粮食物流专项资金倾斜扶持；二是积极争取将成都等重要节点列入国家“十三五”相关专项规划；三是积极争取省财政厅粮食物流专项资金支持青白江国际粮食物流枢纽港建设。

结语

要高度重视四川的粮食安全，充分认识合力共建成都青白江国际粮食物流枢纽港对保障四川尤其是成都市粮食安全的重要作用、要创新理念，倡导成立粮食物流产业新联盟，充分调动万千力量，广泛筹集和吸纳多种资金，按照专业化、标准化、信息化和国际化的要求，加快青白江国际粮食物流枢纽港建设，尽快将青白江园区打造成为四川粮食物流战略的桥头堡，不断推动四川粮食经济的健康发展。