
湖南：加速融入“泛珠三角”

第二届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸合作洽谈会将于7月在四川举行。

“泛珠江三角洲”，这个中国规模最大、地域范围最广、在不同体制框架下的区域组合，已成为中国区域合作发展中的一个东、中、西部经济互联互通、协调发展的新尝试、新突破。“9+2”合作这幕时代大戏已渐入佳境。

一、11项规划指引湖南融入“泛珠”

《泛珠三角区域合作框架协议》签署后，湖南到底如何融入泛珠三角？目前，湖南省正在加紧编制《泛珠三角区域合作湖南省总体规划》和基础设施、产业与投资、商贸、旅游、农业、劳务、科技文化、信息化建设、环境保护、卫生防疫等10项专题规划，并将这些规划纳入湖南省“十一五”计划。

在这11项规划的指引下，湖南正加速融入“泛珠”合作。

——交通合作：共同签署《泛珠三角区域交通合作协议》，大力推进区域内交通运输一体化。积极启动太澳高速、武广铁路客运专线和省际连接公路建设，作为“十一五”优先项目予以实施。按照规划，湖南省近期内将建成南连广东、东连江西、西接黔桂滇川渝等省（区）的多条高速公路，形成区域内的“两纵三横”高效通畅的高速公路大通道。

——旅游合作：开拓泛珠三角黄金旅游通道，打造区域精品旅游网络，积极推进区域内无障碍旅游；开展旅游联合促销，互推旅游产品，互换旅游客源，扩大合作各方双向旅游规模；加强旅游协作，整合旅游资源，推出“重走长征路”红色旅游线路，启动“好邻居大串门”、“千车万人游湖南”、“冬季到湖南来看雪”等主题自驾车旅游合作。

——科技合作：共同编制了《泛珠三角区域科技合作规划》，制定了区域内高新技术企业民营科技企业互认办法，建立区域内科技基础条件平台共享机制和重点领域联合攻关机制，设立年度泛珠三角科技合作专项，形成产业协作和战略联盟。

——商贸合作：以搭建泛珠三角区域商贸服务平台和商贸信息交流平台为重点，积极引导省内企业“走出去”，推进湖南与泛珠三角区域开展物流、加工贸易、农产品贸易、工程劳务和投资等领域的合作。

——农业合作：在长沙、益阳、岳阳、常德启动了无公害农产品基地建设，初步构建了通往粤港澳的农产品“绿色通道”。

——劳务合作：共同签署了《泛珠三角九省区劳务合作协议》，实际签约达成输出4万余人劳务。

——口岸关检合作：建立了泛珠三角区域海关合作机制，启动了“多点报关、机场验收”的合作模式和长沙到深圳、黄埔的“五定班列”；积极推动设立出口加工区和保税物流中心，积极申请增加港澳直通车指标，组建货运直通车队，确保鲜活农副产品运输畅通。

——市场体系建设：共同签署了税务、工商、质监、物价4个合作协议，有力促进区域内商品和生产要素的自由流动，加快形成区域内公平统一、开放规范的市场环境。

此外，信息化对接，开通泛珠三角省会城市信息互通平台；“脑库”协作，破解泛珠合作的理论问题和操作难题；媒体合作，搭建泛珠合作舆论平台等多项合作也取得进展。一年来，泛珠合作领域越来越广，层次越来越深。新一轮的合纵连横，正悄然

改变着湖南开放发展的格局。

二、产业搭乘“泛珠合作”头班车

如今，“泛珠合作”已成为南中国最热的一个名词。搭乘泛珠合作的“头班车”，主动接受粤港澳经济辐射，致力打造珠三角产业转移首选地，成为湖南加快自身发展的一项重大抉择。

从概念提出到行动实施，泛珠区域合作比想象更顺利，比预料更快捷，堪称水到渠成。高层推动，开局良好。2004年4月，张德江亲率广东党政代表团访湘，“探路之旅”即初尝胜果，随访经贸代表团签下上百亿合作项目。随后，高潮迭起，好戏连台：“9+2”泛珠三角区域合作峰会、珠洽会、广博会、东盟博览会、CEPA与湖南经济发展高峰论坛、“红三角”经贸洽谈会……一幅宏伟画卷已徐徐在人们面前展开。

高层联盟使得企业洽谈、产业对接得以迅速推进。湖南作为泛珠三角区域大通道，受益在先，一年来，与合作各方激情相拥。区域成员间的多次亲密接触，收获颇丰：湘粤经贸洽谈会，达成98个项目41亿元的合作；首届珠洽会，再度拿下111个项目180亿元；湘洽会的上演，签订泛珠合作项目191个，引资402亿元；经贸大戏港洽周的亮相，一举签回项目329个，引资63亿美元。

从技术劳务合作、资金项目对接到产业承接、市场链接，泛珠资本对于湖南市场倾注了越来越大的热情。一年下来，湖南省与泛珠三角9省区共实施合作项目2535个，合同引资828亿元，实际到位283.1亿元，同比增长51.2%，占全省实际到位总额55.5%。其中，仅与广东就签下1583个合作项目，合同引资629亿元，实际到位193亿元，同比增长53.7%；与港澳实施合作项目381个，合同引资16.6亿美元，实际到位8.2亿美元。

三、近水楼台：粤港澳激活“大湘南”

五岭相连，湘粤比肩。凭借“毗邻广东、靠近港澳”的独有区位，大湘南——衡阳、郴州和永州“近水楼台先得月”。

湘南三市一手打造政策平台，一手打造产业平台，以“沿海的优惠，内地的资源”，规划整合建设工业园区，大举承接沿海产业梯度转移，化区位优势为经济优势，把“南大门”打造成为“内地的沿海”。在构建“内地沿海”的产业平台中，他们冲破思想观念掣肘，甘于当配角，舍得把优质资产、优势企业拿出去融资，显示出非凡的勇气和胆略。在郴州，纯粹做中间配件或来料加工的“三来一补”企业就有170多家。

很快，韶能集团、华润电力、恒基伟业、高斯贝尔、三九集团、江西清华等数十家泛珠地区的大企业、大财团，把招牌挂到了湘南大地上，随之而来的项目、资金、技术和经营理念，把这一方热土闹得风生水起。这里，既有一批大的产业项目安营扎寨，又有一批基础设施工程开花结果。城市广场、商店市场、宾馆酒店、高等级公路、自来水厂、学校公寓，大多为沿海资本弄潮于此的杰作。

跨越山重水复阻隔，突破行政区划束缚，湘南三市大踏步融入珠三角，获得了巨大的发展空间。产业紧跟着以珠三角为核心的华南经济圈转动，与粤港澳人流、物流的流量和流速都在加大，珠三角需要什么，这里就生产什么。煤炭、矿产、电力、水泥和农产品主要销往了广东，滚滚汇入澎湃汹涌的珠江大潮，各类商品年销售总额近300亿元，占三市GDP总量的30%以上。其中，仅郴州每年就有10万个体运输户跑广东，60万人到广东打工经商，从那里捞回的现金票子达50亿元之多。

“向南，不再东张西望。”诚如湖南省省长周伯华所言：只要紧紧抓住“9+2”战略机遇，湖南就将成为“9+2”泛珠区域合作收获最丰的省份之一。