

贵州：实施“三年会战” 全省高速公路发展再提速

公路 “十二五”末县县通高速

2013年1月1日起，贵州省委、省政府决定实施高速公路建设“三年会战”，将全省高速公路发展再提速。

奋战3年时间，到“十二五”末，将实现县县通高速，构建贵阳到其他市州双通道，打通15个出省通道，覆盖全省重点产业园和风景名胜区，建成和在建高速公路规模达6100公里以上，使全省通车里程和高速路网密度在西部地区位居前列、在全国位次前移。

到2012年底，贵州全省公路总里程达16.45万公里，公路密度达93.4公里/百平方公里。高速公路通车里程2630公里，9个市(州)所在地均有高速公路连接，通高速公路的县(市、区)增加到60个，二级及以上公路6869公里。国省干线路况优良率达到64.5%，由2006年的29位上升至2011年底的21位。全省农村公路总里程达15.2万公里，在2005年10.96万公里的基础上新增4.24万公里，基本实现“乡乡通油路、村村通公路”。从2008年到2012年，建设29个三级以上客运站，建成旅游客运站6个，在建国家客运枢纽项目6个，农村客运站583个；基本形成了中心城市有一级站，县级城市有二级站，乡镇集市有农村客运站的三级网络格局。

2013年一季度，贵州省高速公路建设投资完成160.3亿元，占年度计划的28.6%，比2012年同期增长38.4%，高速公路“三年会战”推进态势强劲。

4月18日，2013年贵州高速公路招商引资项目推介会暨签约仪式上，集中亮相了15个高速公路招商引资项目，总里程960.1公里，总投资约944.1亿元。签订协议20项，包括特许经营协议、投资协议、经营权转让协议、融资协议、其他类战略合作意向协议等五大类，投资金额达1536亿元。

8月16日，贵州水盘高速公路全线通车，成为地跨云南、贵州、四川的乌蒙山集中连片特殊困难地区又一条重要交通联络线。

未来几年，贵州高速公路路网交通量将以12%的速度增长，预计到2020年高速公路路网平均交通量将达到日行1.3万辆，预计到2020年全省高速公路通行费收入将达324亿元。

铁路 迎接高铁时代全面到来

抢抓国家深入实施新一轮西部大开发、改革铁路投融资体制、加快中西部和贫困地区铁路建设等新机遇，贵州全省上下总动员，各族人民齐参战，举全省之力掀起铁路建设新高潮，奋战三到五年，满怀激情迎接贵州“高铁时代”的全面到来。

“十一五”以来，贵州提出新建贵广铁路等项目并争取列入了国家规划，开工建设了一批铁路项目，铁路规划不断完善，路网逐步形成，项目建设加快，运输能力增强，投资拉动成效明显，进入了开工项目最多、在建里程最长、投资规模最大的时期。

到 2015 年，全省铁路营业里程将确保达到 3000 公里。到 2020 年确保达到 4200 公里、力争 5000 公里，贵州铁路枢纽功能更加完善，高速铁路连接成网，出省通道四通八达，百姓出行便捷顺畅。

截至 2013 年 8 月，贵州省铁路营业里程 2066 公里，在建项目 10 个，在建里程 1471 公里（高速铁路 1214 公里），总投资 1485 亿元，2013 年计划投资 267 亿元，为西南第一、全国第三。

目前，总长 33.6 公里的贵阳城市轨道交通 1 号线已经开工建设，项目概算总投资约 193 亿元。正在建设中的贵阳北站，拥有 15 个站台、32 条发线，建成后将成为西南最大的铁路站房。而位于贵阳市乌当区和黔南州龙里县交界地段的苗天隧道全长 3300 多米，是沪昆客专贵州段的一个控制性工程。

航空 新空港助推展翅高飞

2013 年 4 月，一座特色鲜明、功能完善、环境优美、流程顺畅的现代化高原国际空港破茧而出，开启了贵州民航发展史的新篇章。

经过两年艰苦建设，备受关注的贵阳龙洞堡国际机场二期扩建工程全面竣工，2 号新航站楼正式启用，犹如强劲的引擎助推贵州振翅腾飞。

新空港投入使用后，贵阳龙洞堡国际机场将成为集航空、环城快铁、城市轻轨、高速公路、城际快线、物流转运中心为一体的省内现代综合交通体系的重要门户，出港航线增至 87 条，其中国内航线 80 条、地区航线 3 条、国际航线 4 条；通航城市达到 60 个，其中国内 54 个、地区 3 个、国际 3 个。预计 2013 年旅客吞吐量将首次超过 1000 万人次，进入大型繁忙机场行列，成为西部地区重要航空枢纽。

2011 年 4 月，中国民用航空局与我省签署《关于加快贵州民航事业发展的会谈纪要》，在机场建设、航线开辟等方面加大对我省的扶持力度，为我省全面提升民用航空业发展水平提供了难得的机遇。

伴随着我省民航事业蓬勃发展的步伐，一座座机场在黔中大地拔地而起，为全省经济社会发展提供强有力支撑。

2012 年 8 月 28 日，遵义新舟机场开通遵义至北京、广州等地航班的首航。这是继铜仁、黎平、兴义、荔波、安顺之后，我省开通的第 6 个支线机场。

2012 年 12 月，安顺黄果树机场重开航班。目前，已与北京、广州、重庆三地建立舒适快捷的空中通道。下半年，至上海的航线将开通。

2013年7月16日，凯里黄平机场顺利完成试飞工作，预计将于2013年10月1日正式通航。

2013年6月16日，毕节飞雄机场正式投入使用，乌蒙山腹地的毕节市迈入立体交通体系。

到2015年，我省将新建6个机场，机场总数达到14个，形成覆盖全省9个市州的“一千十三支”民用机场布局，贵阳龙洞堡国际机场将被打造成为我国西部地区重要枢纽机场。全省民用机场旅客吞吐量达1400万人次以上，年均增长17%以上，其中贵阳龙洞堡国际机场达1300万人次，支线机场累计达100万人次以上；货邮吞吐量达13万吨以上。同时，加快发展支线航空，形成干支协调的民航运输网络，航线总量达100条以上，航线覆盖全国省会城市、经济发达城市及重要旅游客源地城市，其中国际及地区航线达10条以上。

水运 5年建成3条出省水路通道

为打通贵州水运通道，实现“通江达海”，贵州省将力争在2013至2015年间，投资60亿元推进水运基础设施建设。

2013年，贵州将基本完成乌江航运建设主体工程，新增高等级航道181公里。

将建成洛旺河和江界河码头，开工建设乌江渡、开磷集团大唐口码头，完成彭水、沙坨、思林、构皮滩库区新增小码头和停靠点工程，建成遵义、思南等6县海事搜救中心，建成全河段助导航及信息化工程。

建设三板溪库区航运工程，建成柳川、南加、三板溪、八受等码头工程以及34个停靠点工程。

建成360道乡镇渡口。

新开工建设乌江构皮滩翻坝运输工程，至2015年，建成乌江一期每年500万吨的运输能力，并实现通航。

新开工赤水河航运扩能工程项目。

将加快打通都柳江水运通道，预计到2017年可全面贯通都柳江。

到2015年，将初步建成乌江链接长三角、红水河连接珠三角的高等级航道，四级以上航道突破700公里，全省水路货运运输量突破2000万吨。

5年后，贵州将拥有赤水河、乌江、都柳江三条通畅无阻的出省水路大通道，年运输能力超过3000万吨。届时，贵阳的大宗货物从贵阳市开阳港首发，经乌江水运通道可直达上海，经都柳江可达两广。

至2020年贵州将全面建成5条出省水运通道，航道里程达到4500公里，全省水路运输货

运量超过 5000 万吨，全面提升贵州水运服务贵州经济社会发展的能力。